

点検 良好	✓	交換	×	調整	A	清掃	C	省略	P
分解	○	修理	△	締付	T	給油 (水)	L	該当 なし	/

定期点検用点検整備記録簿

ヶ月定期点検整備

点検の結果及び整備の概要

3 ()
12 (+)

■ ブレーキ装置

- ☐ ブレーキの効き具合
- ☐ パーキング・ブレーキ・レバーの引きしろ（ホイール・パークの作動）
- ☐ パーキング・ブレーキの効き具合
- ☐ ブレーキ・ホース、パイプの漏れ、損傷、取付状態
- ☐ ブレーキ・チャンバのロッドのストローク
- ☐ ブレーキ・チャンバの機能
- ☐ リレー・エアージェンシ・バルブの機能
- ☐ ブレーキ・カムの摩耗
- ☐ ブレーキ・ドラムとライニングとのすき間
- ☐ ☆ブレーキ・シューの摺動部分、ライニングの摩耗
- ☐ ブレーキ・ドラムの摩耗、損傷
- ☐ ブレーキのバック・プレートの状態
- ☐ ☆ブレーキ・ディスクとパッドのすき間
- ☐ ☆ブレーキ・パッドの摩耗
- ☐ ブレーキ・ディスクの摩耗、損傷

■ 走行装置

- ☐ ☆タイヤの空気圧
- ☐ ☆タイヤの亀裂・損傷
- ☐ ☆タイヤの溝の深さ、異状摩耗
- ☐ スペア・タイヤの空気圧
- ☐ ホイール・ナット、ホイール・ボルトの緩み
- ☐ ※ホイール・ナット、ホイール・ボルトの損傷
- ☐ リム、サイド・リング、ディスク・ホイールの損傷
- ☐ ホイール・ベアリングのがた

■ サスペンション

- ☐ リーフ・スプリングの損傷
- ☐ リーフ・スプリング、スプリング・ブラケットの取付部の緩み、損傷
- ☐ リーフ・スプリング、トルク・ロッドの連結部のがた
- ☐ エア・サスペンションのエア漏れ
- ☐ ☆エア・サスペンションのベローズの損傷
- ☐ ☆エア・サスペンションの取付部、連結部の緩み・損傷

使用者の氏名又は名称	自動車登録番号又は車両番号又は車台番号
住所	点検（整備）時の総走行距離 km

その他の点検項目

- ☐ エア・サスペンションのレベリング・バルブの機能
- ☐ ショック・アブソーバの損傷、オイルの漏れ

■ 電気装置

- ☐ 電気配線の接続部の緩み、損傷

■ 附属装置等

- ☐ エア・タンクの凝水
- ☐ フレーム、ボディーの緩み、損傷
- ☐ スペアタイヤ取付装置の緩み、がた、損傷（※）
- ☐ スペアタイヤの取付状態（※）
- ☐ ツールボックスの取付部の緩み、損傷（※）
- ☐ 連結装置のカプラの機能、損傷
- ☐ 連結装置のキング・ピンの摩耗、亀裂、損傷
- ☐ 連結装置のルネット・アイの摩耗、亀裂、損傷
- ☐ シャシ各部の給油脂状態

交換部品等	数量

メンテナンスに関するアドバイス

被牽引自動車（トレーラー）・別表第4

注

この記録簿は、一年間携行保存してください。

使用者用

●タイヤの溝の深さ（1.6mm 以上）										●ブレーキ・パッド、ライニングの厚さ										事業場名、所在地	点検年月日			次回点検年月日		
前 輪	左	前 mm		右	前 mm		後 輪	左	後 mm		右	後 mm		年	月	日	年	月	日							
		後 mm			後 mm				後 mm			後 mm														
後 輪	左	前 mm		右	前 mm		後 輪	左	後 mm		右	後 mm		整備完了年月日	年	月	日	点検又は整備実施した者の氏名	年		月	日				
		後 mm			後 mm				後 mm			後 mm														

☆印は自動車検査証の交付を受けた日または前回の点検を行った日以降の走行距離が3ヶ月当たり2000km以下の自動車については行わないことができる。
※印は車両総重量8トン以上の被牽引自動車に限る。スペアタイヤ取付装置に係る点検については、スペアタイヤを取り外して行います。